

JESEŇ 2023

# magazín



- > Audi A5 z Gebrauchtwagen :plus
- > s úsmevom to ide lepšie
- > prešovský cyklomaratón
- > bezstarostná jazda 2023



# Veľké veci začínajú úsmevom



Štýlový dizajn, inovatívne funkcie a neutrálna bilancia emisií CO<sub>2</sub> – to je úplne nový a úplne elektrický ID. Buzz s dojazdom až 423 km. Dizajnom vzdáva hold svojmu legendárnemu predchodcovi a zároveň definuje trvalo udržateľnú budúcnosť.



Volkswagen way to **ZERO**

**P•CAR**  
naposledy pešo

PO CAR, spol. s r.o., Petrovianska 1, 080 05 Prešov  
tel.: 051/7560 209, vw@pocar.sk, www.pocar.sk



## Editoriál

Bezstarostná jazda sa u nás nekonala 4 roky. V tomto roku sme sa však k našej tradícii Dňa otvorených dverí vrátili. V nových podmienkach, s novými autami.

Za 4 roky došlo k podstatným zmenám. Jednak v sortimente áut, kde sme zaznamenali výrazný technologický posun, a tiež v organizačných štruktúrach v PO CARe.

V čase konania poslednej Bezstarostnej jazdy, v roku 2019, sa o elektromobilitu viac menej iba rozprávalo. Audi už síce malo e-tron, ale Volkswagen a Škoda vtedy o príprave výroby modelových radov elektrických vozidiel len informovali. Na našej Bezstarostnej jazde 2023 však už mohli návštevníci vyskúšať elektromobily všetkých spomínaných značiek. Jednu tretinu testovacích vozidiel tvorili práve elektromobily. Pamätám si moment, keď som prvýkrát šoféroval elektrické auto. Aj pre mňa samého to bol nevšedný zážitok... Samozrejme, nechcem vynechať ani vozidlá na fosílnu palivú, lebo u nich výrobcovia v snahe reagovať na sprísnené emisné normy tiež vykonali veľa konštrukčných úprav. O jazdu s nimi bol takisto veľký záujem, najmä s tými so silnejším motorom.

Málokedy sa motorista, ktorý príde navštíviť podobné podujatie, môže s vozidlom oboznámiť takto detailne. Nielen z pohľadu prevedenia interiéru, komfortu výbavy, ale aj živosti akcelerácie a stability jazdy. Je to fantastická vec.

Bezstarostná jazda je pre nás aj istá forma teambuildingu. Za posledné roky, poznačené pandemickými i dodávateľskými krízami, došlo v PO CARe k prirodzenej obmene personálu niektorých stredísk. No pri organizácii Bezstarostnej jazdy som znova videl stmelený, zaniatený tím nových aj zaslúžilých kolegov, ktorí sa navzájom podporujú a v dobrom zmysle slova hecujú.

Bezstarostná jazda účastníkov zaujala. Reakcie a ohlasy hovoria o pekných zážitkoch a spokojnosti. Ďakujem všetkým, ktorí sa tejto akcie aktívne zúčastnili – návštevníkom i našim pracovníkom. Za ich dobrú vôľu a vytvorenie príjemnej atmosféry.

Ing. Jozef Berezny / majiteľ

### KONTAKTY:

**PO CAR, s.r.o.**  
**Petrovianska 1**  
**080 05 Prešov**  
**www.pocar.sk**  
**facebook.com/po car s.r.o.**  
**OTVÁRACIE HODINY:**  
**Predaj vozidiel a náhr. dielov:**  
**Po-Pia: 07.30 - 17.00 hod.**  
**Servis:**  
**Po-Pia: 07.00 - 16.00 hod.**  
**NON-STOP SERVISNÉ VOZIDLO**  
**0903 903 489**  
**NON-STOP ODŤAHOVÁ SLUŽBA**  
**0903 637 380**

**Predaj vozidiel Audi**  
051/ 75 60 251  
0907 479 476  
audi@pocar.sk

**Servis vozidiel Audi**  
051/ 75 60 258  
0918 807 257  
servis@pocar.sk

**Predaj náhradných dielov a príslušenstva Audi**  
051/ 75 60 245  
nahradnediely@pocar.sk

**Predaj vozidiel Volkswagen**  
051/ 75 60 231  
0905 723 925  
vw@pocar.sk

**Servis vozidiel Volkswagen a Seat**  
051/ 75 60 238  
0905 722 556  
servis@pocar.sk

**Predaj náhradných dielov a príslušenstva Volkswagen:**  
051/ 75 60 256  
nahradnediely@pocar.sk

**Predaj vozidiel ŠKODA**  
051/ 75 60 210  
0905 723 895  
skoda@pocar.sk

**Servis vozidiel ŠKODA**  
051/ 75 60 218, 219  
0901 715 456  
servis@pocar.sk

**Predaj náhradných dielov a príslušenstva ŠKODA**  
051/ 75 60 217  
nahradnediely@pocar.sk

**Ekonomické oddelenie**  
051/ 75 60 203  
ekonom@pocar.sk

**Marketingové oddelenie**  
0915 280 733  
marketing@pocar.sk





# Audi A5 Sportback

## z Gebrauchtwagen :plus



Cez službu Audi Gebrauchtwagen :plus v našom autosalóne Audi predávame zánovné predvádzacie a služobné vozidlá z Audi AG a autorizovaných partnerov. Prechádzajú podrobnou kontrolou, ktorej výsledkom je zabezpečenie 100%-ného technického stavu.

Vozidlá najprv preveruje Audi AG a potom servisný technik v našom autorizovanom servise Audi v rámci 110 bodovej kontroly. Kontrolujeme napríklad funkčnosť klimatizácie, preverujú sa tlmiče, výfuk, katalyzátor, lak karosérie, ale tiež tesnosť motora, stav kĺbového riadiča quattro pohonu a pod.

Na záver vydáme certifikát, ktorý je potvrdením, že vozidlo je v 100%-nom stave. Na vozidlá Gebrauchtwagen :plus sa vzťahujú všetky garancie a služby ako pri kúpe nového vozidla.



### Z našich skladových zásob

Okrem iných vozidiel Gebrauchtwagen :plus máme v ponuke 2 vozidlá Audi A5 Sportback v dizajnovnej výbave S line. O ich športovej DNA svedčí o 23 mm znížený podvozok oproti sériovému modelu a vyhrievané predné športové sedadlá. Sú vybavené 3-zónovou klimatizáciou, Audi phone boxom s bezdrôtovým nabíjaním a pripojením handsfree pre 2 mobilné telefóny. Poteší aj 12,3" Full-HD displej Audi virtual cockpit plus alebo platforma Audi smartphone interface, ktorá do vozidla zabezpečuje komfortný prenos dát z mobilného telefónu. Komfort umocňuje dokonalý zvuk Audi sound systému s 10 reproduktormi. A čím sú špecifické?

### Audi A5 Sportback S line 35 TFSI STR 7st

Bezpečnú jazdu s týmto vozidlom vo farbe zelená Distrikt o výkone 110 kW/150 k zabezpečujú aj za tmy, či nepriaznivého počasia okrem bezpečnostných systémov i stretávacie, diaľkové a denné LED svetlomety Audi Matrix s dynamickým asistentom diaľkových svetiel. Sú schopné dynamicky osvetľovať križovatky a zákruty vrátane sekvenčného rozsvetovania dynamických smeroviek.

Štýlové dizajnové doplnky S line sú podčiarknuté emblémom S line na hliníkových nástupných lištách, či predných blatníkoch a tiež pedálmi a opierkou na nohu z ušľachtilej ocele na strane vodiča.

### Audi A5 Sportback S line 40 TFDI quattro STR 7st

Toto vozidlo s motorom o výkone 150 kW/204 k je vybavené širokou škálou

**NA VOZIDLÁ  
Gebrauchtwagen :plus  
SA VZŤAHUJÚ VŠETKY  
GARANCIE A SLUŽBY  
AKO PRI KÚPE  
NOVÉHO VOZIDLA**

asistenčných a bezpečnostných systémov. Napríklad upozorňujú vodiča pred opustením jazdného pruhu, ukazujú rýchlostné obmedzenia, alebo preventívne ochraňujú cestujúcich pri náraze. Aktívny akustický systém vpred a vzadu vodičovi pomôže automatickým zaparkovaním.

Komfort jazdy s ľahkou orientáciou na cestách toto vozidlo dosahuje navigačným systémom MMI Navigation plus s MMI touch s doživotnou online aktualizáciou dát a 10,1" farebným displejom. MMI touch je možné ovládať hlasom. Voľba trasy sa farebne zobrazuje na mape s ukázkou 3D modelu mesta s vyobrazením dôležitých alebo zaujímavých bodov.

Ing. Juraj Šelenk / predajca vozidiel Audi

viac vozidiel Audi Gebrauchtwagen :plus tu:







# jazdná DNA AUDI



Pre Audi je charakteristická rovnováha jazdnej dynamiky a jazdného komfortu. Rozhodujúca je pritom presná súhra odpruženia, riadenia, pohonného ústrojenstva, ako aj brzdového a riadiaceho systému. Výsledkom je prirodzený zážitok z bezpečnej jazdy.

Vývojári Audi náročnými testami overujú a optimalizujú vyladenie komponentov podvozku a riadiacich systémov na dosiahnutie stabilnej a komfortnej jazdy. Audi tieto parametre dosahuje pomocou pohonu všetkých kolies quattro, vektorovania krútiaceho momentu, zadnej nápravy s dvoma motormi v modeli e-tron S alebo rozdeľovača krútiaceho momentu v RS 3.

#### Harmonicky vyladené

Keď si zákazníci objedajú vozidlá so vzduchovým odpružením, automaticky dostanú vylepšené harmonické vyladenie riadenia. To platí aj pre kombináciu ďalších systémov, ako je elektromechanická aktívna stabilizácia náklonu (eAWS), aktívne odpruženie a vektorovanie krútiaceho momentu.

Napríklad elektrické quattro v Audi e-tron S riadi krútiaci moment podľa potreby medzi prednou a zadnou nápravou. Okrem toho je tu aj elektrické vektorovanie krútiaceho momentu na zvýšenie agility v klzkých podmienkach alebo pri rýchlom prejazde zákrutou. Každý zo zadných elektromotorov rozdeľuje hnací moment priamo na koleso bez mechanického diferenciálu.

Hlavným mozgom regulačných systémov a riadiacich jednotiek je elektronická podvozková platforma (ECP) s integrovaným pozdĺžnym a priečnym rozdeľovaním krútiaceho momentu. Zohľadňuje rýchlosť, hodnoty výšky, vertikálne pohyby, nakláňanie a náklon vozidla, trenie vozovky, aktuálny jazdný stav, nedotáčavosť a pretáčavosť, ako aj informácie zo zapojených systémov odpruženia.

#### Rozdelenie krútiaceho momentu

Pri dynamickom prejazde zákrutou predné koleso vnútri zákruty, ktoré je menej zaťažené, mierne spomalí, čo zabraňuje preklzu a zlepšuje ovládateľ-

nosť. Podobne a mimoriadne účinne funguje aj elektrické vektorovanie krútiaceho momentu v modeli e-tron S - presúvanie krútiaceho momentu medzi zadnými kolesami.

Pri brzdení na hranici prílnavosti jemne spomalí koleso na vnútornej strane zákruty na prednej náprave modelu e-tron S alebo na prednej a zadnej náprave modelu e-tron. Systém kontroly trakcie (ASR) za pomoci elektronickej kontroly stabilizácie (ESC) prenáša viac hnacieho momentu na pneumatiky na vonkajšej strane zákruty a zvyšuje agilitu v zákrutách. Audi sa takto stáva ovládateľnej aj v tých najťažších podmienkach na ceste.

#### tip pre vás

bližšie informácie na tel.: **0905 595 075**

## Audi A3 Sportback

advanced 35 TFSI quattro 110 kW/150 k STR 7 st.

**Z VÝBAVY VYBERÁME:** Asistenčný Paket, Audi connect kľúč, Audi connect Navigation & Infotainment, Audi virtual cockpit, výbava Business a Technik, komfortná 2-zónová klimatizácia, LED svetlomety vpredu a vzadu, Parkovací systém plus s automatickým zaparkovaním, vyhrievané predné športové sedadlá.

**FARBA:** biela Gletscher

pôvodná cena: **48 587 €**

nová cena: **35 900 €** (zľava 12 687 €)

VIN:WAUZZZGY0PA045924, najazdených 0 km



**OBJEDNAJTE SA  
NA PREDVÁDZACIU JAZDU**

na tel. č. **0907 479 476** alebo v autosalóne Audi

> Audi **Q4 Sportback** 40 e-tron 150 kW/204 k

> Audi **Q5** 50 TFSI plug-in hybrid quattro 195 kW/265 k 7 st.



# s úsmevom to ide lepšie

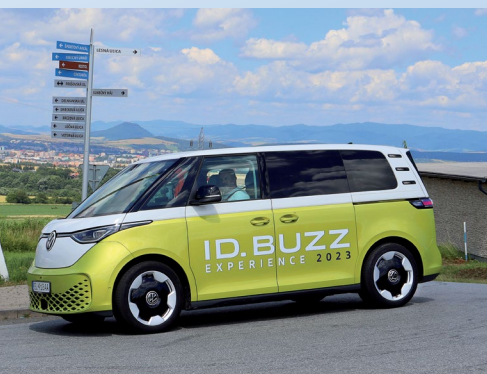
Začiatkom júla sme spolu s vami zažili roadshow VW ID.Buzz Experience, ktorou importér vozidiel značky Volkswagen Úžitkové vozidlá dal možnosť záujemcom skúšobne si zajazdiť na usmievacích plne elektrických modeloch ID.Buzz.

dlaňa, ktorá v osobnom VW ID.Buzz spolu so sklopenými sedadlami vytvára veľkorysú ložnú plochu nielen pre náklad, ale pre dobrodružné povahy aj na spanie pre dvoch ľudí. Pod predným sedadlom spolujazdca je elektrická zásuvka na 220 V s 300 W meničom, vzadu je zásuvka na 12 V.

## Otočí sa na päťkorunáčke

Pre každého, kto si doprial skúšobnú jazdu s elektrickým VW ID.Buzz, to bol mimoriadny zážitok. Vo všetkých pádoch sa skloňoval fakt, že počas jazdy elektromotor takmer vôbec nepočuť a jediným šumom je aerodynamický odpor karosérie a odvalovanie kolies.

VW ID.Buzz vyskúšal aj náš stály zákazník Ing. Anton Priščák z firmy JAMF, ktorý u nás kúpil už 9 áut. V plne elektrickom aute jazdil prvýkrát a chválou nešetril: „Poviem vám, bol som veľmi prekvapený. Dizajn a vnútorné vybavenie, to je niečo nezvyčajné. Auto je veľmi dobre urobené. Ide veľmi tichúčko.“



K dispozícii sme mali dve verzie modelu - jednu nákladnú Cargo, druhú osobnú 5-miestnu Pro. Obe vozidlá majú zadný náhon s elektromotorom o výkone 150 kW/204 k a sú vybavené batériou 82 kW brutto, ktorá v kombinovanej prevádzke umožňuje dojazd 420 km.

So skúsenosťami pri skúšobných jazdách, ktoré zákazníci urobili v rámci celoslovenského roadshow VW ID.Buzz Experience, dokázali pri testovacích jazdách na okresných cestách dosiahnuť dojazd tesne nad 400 km pri priemernej rýchlosti medzi 60 až 70 km/h.

## Rukopis slovenského dizajnéra

Dizajn VW ID.Buzz vychádza z VW T1, ktoré sa stalo symbolom éry hipies. Do modernej podoby ho posunul slovenský dizajnér Jozef Kabaň, ktorý pred časom priniesol do dizajnu Škoda nového ducha českého krištálu. Auto vyzerať akoby sa usmievalo, čím u ľudí vzbudzuje veľmi pozitívne emócie.

Rodinný van, ktorý účastníci našej roadshow mohli vyskúšať, mal skoro plnú výbavu asistenčných a bezpečnostných systémov. Veľmi praktickou sa im zdala dvojitá po-

DO MODERNEJ PODOBY  
HO POSUNUL  
SLOVENSKÝ DIZAJNÉR

Pracovné povinnosti pána Priščáka nútia veľmi veľa jazdiť a podľa jeho slov elektromobil má pre neho ešte stále príliš dlhú nabíjajúcu dobu. Napriek tomu, zrýchlenie elektromobilu na neho urobilo patričný dojem. „Očakával som, že elektrické auto bude lenivé a nebude mať ten šmrnc ako môj naftový Touareg. Zrýchlenie naozaj na mňa zapôsobilo. Keď zoberiem do úvahy kategóriu auta a jeho hmotnosť, akceleruje veľmi pekne,“ dodal. A zhodnotil ešte jednu výhodu: „Polomer zatočenia nemá chybu, ID. Buzz sa otočí doslova na päťkorunáčke...“

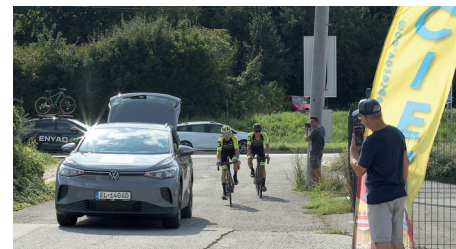
Je to takmer tak :) ID.Buzz má najmenší polomer otáčania vo svojej kategórii (11,1 m), čo vodič ocení každý deň pri vyparkovaní aj v stiesnených podmienkach.



viac o VW ID.Buzz tu:



# s peletónom opreteký



Úžitkové vozidlá

V rámci podpory 9. ročníka Prešovského cyklomaratónu PO CAR organizátorom podujatia poskytli plne elektrické vozidlo VW ID.4, aby kameraman mohol nasnímať peletón. Mal som možnosť toto vozidlo s kameramanom odšoférovať. To bola jazda...

VW ID.4 som odstavil na Trojici, kde kameraman chcel urobiť zábery peletónu mihajúceho sochu Krista. Netrvalo dlho a Trojica sa naplnila svišťaním stoviek bicyklových pneumatík. O chvíľu boli pretekári preč a kameraman sa poponáhľal nastúpiť. Keď zavrel dvere, povedal: „A teraz Robko uháňaj, lebo nič nenatočíme!“

## Adrenalínová jazda

Niekoľkokrát som vyskúšal akceleráciu a hneď brzdy, aby som vedel s čím môžem rátať. Vcelku ma prekvapil okamžitý záber elektromotora. Na Sabinovskej ulici som sa postupne začal predierať medzerami v prúde protiidúcich áut a predháňal som peletón. Išlo to vynikajúco – akcelerátor, brzda, akcelerátor, brzda. V zákrute do Gregoroviec som mal za sebou už väčšinu rozstrúseného peletónu, ale musel som tu urobiť zastávku, lebo kameraman chcel zachytiť odbočenie pretekárov z hlavnej cesty. A tak som bol znova na konci...

Trasa ďalej viedla cez Gregorovce do Sabinova, odtiaľ cez Ražňany do Veľkého Šariša a naspäť do Prešova. Bolo treba nasadiť naozaj dynamický štýl jazdy, aby som dokázal „uháňať tak, aby sme niečo natočili“. Vyžadovalo to maximálne sústredenie a okamžité rozhodnutia. Celkom sa mi to páčilo.

## Bezpečne a plynulo

Elektrický VW ID 4 vo mne prebudil Naháňača času, ktorým som bol, keď som svojho času veľkoobchodne predával pneumatiky. Ročne som najazdil desiatky tisíc kilometrov. Vo dne, v noci, v daždi, na snehu a takmer vždy to bolo opreteký s časom. Tieto skúsenosti sa mi teraz zišli. Pri predbiehaní ID 4 akcelerovala prudko, bez akéhokoľvek oneskorenia, bez žiadneho preradačovania rýchlostných stupňov. Do zákrut som vchádzal razantne, smelo, bez váhania. Auto bolo úžasne stabilné. Batéria zabudovaná v podlahe posunula ťažisko vozidla veľmi nízko, čo je v zákrutách markantne cítiť. Cítil som sa úplne bezpečne. Verím, že aj kameraman.)

Čelných dvoch pretekárov som dohonil až pred Ostrovanmi. Kameraman vystúpil, nasnímal ich a potom ešte raz vo Veľkom Šariši. Odtiaľ sme víťazov sprevádzali do Prešova na velodróme, kde pretek končil. Zhodou okolností som si zapamätal rýchlosť a vonkajšiu teplotu posledných kilometrov: 41-43 km/h, 31,5°C.



Ing. Róbert Sinai / Ardeny s.r.o.

viac o VW ID.4 tu:

## tip pre vás

blíže informácie na tel.: 0905 723 925

## VW ID.5 Pro Performance

70 kWh 150 kW/204 k

**ZVÝBAVY VYBERÁME:** Area View s cúvacou kamerou, park. asistent s funkciou Memory, 3-zónová klimatizácia Climatronic, IQ.Light Matrix LED adaptívne svetlomety, vyhrievané predné sedadlá a sklo, sklápateľné ťažné zariadenie, Travel Assist, Side Assist, Emergency Assist, tepelné čerpadlo na optimalizáciu dojazdu.

**FARBA:** biela metalíza

pôvodná cena: 64 300 €

nová cena: 57 300 € (zľava 7 000 €)

VIN:WVGZZE2ZPP522351, najazdených 6 km



**OBJEDNAJTE SA  
NA PREDVÁDZACIU JAZDU**  
na tel. č. 0905 723 925 alebo v autosalóne VW

- > VW T-Cross Style 1,0 TSI 81 kW/110 k 7st. aut
- > VW T-Roc Style 1,5 TSI 110 kW/150 k 7st. aut
- > VW Tiguan R-Line 2,0 TDI 4Motion 110 kW/150 k 7st. aut
- > VW Amarok Style 3,0 TDI 4Motion 177 kW/240 k 10st. aut
- > VW ID.BUZZ Pro 77/82 kWh
- > VW Multivan Life 1,4 TSI eHybrid 110 kW/150 k 6st. aut



# k jazeru slz princeznej Izry

Výlet k jazeru Izra som plánoval dlho predlho. Od mojich vysokoškolských čias. No akosi mi to ne vychádzalo. Na výpravu k Izre som sa podujal až nedávno. S bielym športovým Karoqom.

Jazero Izra leží v južnej časti Slanských vrchov pri Slanskej Hute. Vzniklo zosuvom masívneho bloku skál a nepriepustnej íľovitej pôdy, ktoré prehradili dolinu a vytvorili tak prirodzenú hrádzu.

## Po stopách legiend

Povešť o vzniku jazera je však omnoho dramatickejšia. Izra bola dcérou veľmoža Zalanca, ktorý sa po prehratej bitke s maďarskými vojskami na poli Alpar stiahol hlboko do lesov. Izra za otcom tak smútila, že plakala celé noci a dni. Kým ju našiel jeden z maďarských vodcov a po opätovanej láske si ju zobral za manželku, Izra vyplakala zo slz celé jazero. S hĺbkou 7 metrov. Čo povieť?

Okolie jazera Izra je obkolesené lesmi a na svoje si tu prídu nielen turisti, ale aj rybári a hubári. Svojho času tu bolo rušné rekreačné stredisko, kde okrem iných strávil noc aj prvý človek vo vesmíre Jurij Gagarin. V blízkosti jazera sa na zelenej značke smerom na Slanskú Hutu nachádzajú vojenské bunkre z I. ČSR.

K Izre sa dá dostať asfaltovými cestami zo Slanca a Kalše. Ja som prišiel od Slanca a jazda lesnou cestou bola pre mňa zážitkom. Cesta sa kľukatila lesným porastom ako v zelenom tuneli. Lúče septembrového slnka prenikajúce medzi listy vytvárali v lese ostrú flakatu kamufláž. Vizualne stierala rozdiel medzi šedou asfaltom a zalisťnatou okolitou pôdou. Mal som pocit, akoby Karoq uprostred leša pláchtil po perine z napadaného listia. Nádhera...

**IZRA ZA OTCOM  
TAK SMÚTILA,  
ŽE PLAKALA CELÉ  
NOCI A DNI**

## Hornaté Maďarsko, rovinaté Slovensko

Z jazera som sa vybral na túru po okruhu Malá Izra, Malý Milič, Veľký Milič, Miličská skala a po štátnej hranici k rozhľadni Karolyovcov, odkiaľ je za jasného počasia vidieť neďaleký región Hegyköz, skoro celé maďarské Zemplínske vrchy, hrad Füzér a za dobrého počasia aj Vihorlat. Paradox, ktorý som z veže videl ja: hornaté Maďarsko a rovinaté Slovensko :) Z pohraničného hrebeňa som zostúpil naspäť k Izre.

P.S. Priemerná spotreba Izra – PO CAR: 5,9 l/100 km.

Ing. Róbert Sinai / Ardeny s.r.o.



viac o Skóde Karoq Sportline tu:





# na Prešovskom cyklo- maratóne

Záver augusta už takmer dekádu patrí Prešovskému cyklomaratónu. Tohtoročný 9. ročník podporil aj PO CAR. A dodali sme i dvoch pretekárov.

Prešovský Cyklomaratón má dva okruhy: Maratónsky (46 km) a Mestský (17 km). Toho prvého sa zúčastnili naši kolegovia Peter Tupta (Škoda) a Rudo Sála (VW). Obaja si na trase Prešov – Gregorovce – Sabinov – Medzany – Veľký Šariš – Prešov zmerali sily so 400 ďalšími účastníkmi.

## Na kopcoch prvý

Rudo Sála štartoval z posledných pozícií a postupne sa roztrhnutým peletónom predieral dopredu. Takto sa pri Ražňanoch dostal až k asi 12-člennej skupine, s ktorou došiel do cieľa.

Pri prejazde cez Medzany sa vlastne celý čas ide do kopca a tam Rudo ráta s tým, že za mladými pretekármi v jeho skupine zaostane. Ale sám zostal prekvapený, že na medziarskom kopci bol prvý. A aj na tom pod šarišským hradom...

„Pred Prešovom každý zo skupiny začal nasadzovať únikové tempo. Ale vždy sme sa po chvíli navzájom dotiahli,“ vysvetľoval Rudo jazdu do cieľa. „Mal som pocit ako-by som jazdil v profesionálnom peletóne. Chalani vedľa mňa vedeli ako sa v peletóne má jazdiť. Bol to zážitok. Keď sa idem previezť sám, tak toto nezažijem.“

Pretekalo sa v augustovej horúčave. Bolo cítiť rozpálený asfalt a ťažko sa dýchalo. „Stálo to veľa síl. Navyše, keď sme sa otáčali v Sabinove na Prešov, fúkal silný protivietor. Pri niekoľkých únikoch zo skupiny som cítil, akoby ma ten vietor zastavil. Radšej som sa potom striedal. Ale zvládli sme to v pohodičke.“ dodal.

Rudova priemerná rýchlosť - 33,5 km/hod, čas - 1:23:43.

## Oddychové podujatie

Peter Tupta má rád pohodovú jazdu pre radosť, no aj tak v peletóne postrehol, že keď sa s ňou sputuje, psychika pracuje ináč. „Veľa ľudí, ktorí nemajú skúsenosti, vyštartujú prí rýchlo. Takže sa ti najprv zdá, že si niekde v strede a všetci ťa predbiehajú, ale pri prvom kopčeku začínajú odpadávať. Tu však šlo o oddychové podujatie, na ktorom sa niektorí pretekári zastavili i na pivko a všetci sa nakoniec dostali do cieľa,“ s úsmevom zhodnotil Peter.



## tip pre vás

bližšie informácie na tel.: 0905 723 895

## Škoda Octavia Combi Style

2,0 TDI 110 kW/150 k 6 st. mech.

**Z VÝBAVY VYBERÁME:** 3-zónová aut. klimatizácia Climatronic, vyhr. zad. sedadlá, tempomat, park. senzory vpred a vzadu, svet. a dažď. senzor, Driver Alert, Lane Assist, Side Assist, Turn Assist, Front Assist, vyhr. čelné sklo a dýzy ostrekovača, bezdrôtový Smartlink, FULL-LED Matrix predné svetlomety s AFS.

**FARBA:** šedá Graphite metalíza

pôvodná cena: **36 094 €**

nová cena: **30 900 €** (zľava 5 194 €)

VIN: TMBJJ8NX0PY070244, najjazdených 560 km



**OBJEDNAJTE SA  
NA PREDVÁDZACIU JAZDU**  
na tel. č. 0905 723 895 alebo v autosalóne ŠKODA

- > Škoda Fabia Style 1,0 TSI 81 kW/110 k, 6 st. man
- > Škoda Kamiq Scoutline 1,5 TSI 110 kW/150 k, 7 st. aut
- > Škoda Kodiaq Style 4x4 2,0 TDI 147 kW/200 k, 7 st. aut
- > Škoda Karoq Sportline 1,5 TSI 110 kW/150 k, 7 st. aut
- > Škoda Octavia Combi Style 2,0 TDI 110 kW/150 k, 6 st. man
- > Škoda Enyaq SUV iV Sportline 80x 195 kW/82 kWh
- > Škoda Enyaq Coupé iV RS 4x4 220 kW/82 kWh



# VW originálne obloženia kotúčových brzd

Spôsob jazdy, hmotnosť vozidla, rýchlosť a najmä kvalita súčiastok brzdového systému hrajú pri brzdení rozhodujúcu úlohu. Pritom brzdové obloženia sú komponentom, na ktorý sú pri bezpečnom brzdení kladené mimoriadne nároky.

Úlohou brzdových obložení je znížiť rýchlosť vozidla, resp zastaviť ho, pričom spolu s brzdovým kotúčom vytvárajú brzdiaci moment. Brzdový kotúč ho prenáša na náboj kolesa, odtiaľ cez disk a pneumatiku na vozovku.

#### Vysoké štandardy VW

VW Originálne obloženia brzd sú kovové nosné platničky so systémom pružín, na ktoré je upevnený oderový materiál zo špeciálnej zmesi. Sú pritláčané na brzdový kotúč silou až 1000 kg, preto musia odolávať teplotám cez 800°C po 4 000°C (červená žiara). V súčiastkach sú zabudované mechanické/elektronické ukazovatele opotrebenia. Obloženia plne zodpovedajú sériovým štandardom výroby nových vozidiel VW.

#### Brzdenie až 6x prekročí výkon motora

Optimálny brzdný výkon je dimenzovaný individuálne podľa výkonu motora, hmotnosti a maximálnej rýchlosti pre prednú a zadnú nápravu zvlášť. Izolácia Originálnych obložení zabraňuje prechodu veľmi vysokých teplôt z brzdového kotúča na brzdový valec, tým zabraňuje vzniku bublín pary v brzdovej kvapaline a zlyhaniu brzdovej sústavy. Výkon brzd pri prudkom spomalení niekoľkonásobne prekročí výkon motora. V prípade plne naloženého Golfu GTI pri maximálnej rýchlosti je to až šesťnásobok (cca 1 200 k). Preto pri prvom zasvetení kontrolky brzdového obloženia odporúčame dohodnúť si u nás termín opravy a minimálne raz ročne nechať skontrolovať brzdový systém.

Ing. Igor Klec / vedúci predaja Originálnych náhradných dielov a príslušenstva

oprava AUDI Q7:

# funkčné a bezpečné



Po náraze, ktorý smeroval do pravej prednej strany bolo Audi Q7 našou odťahovou službou privezené do nášho autorizovaného servisu. Po obhliadke poisťovňa dala súhlas k oprave. Tú sme vykonali podľa pokynov servisnej príručky Audi pre model Q7 pri použití Originálnych dielov Audi.

Oprava okrem iného obsahovala výmenu predného nárazníka s kabelážou, parkovacích snímačov, snímačov chodcov, predného veka a skla, pravého blatníka, rámu masky, ale i predného svetometu s ventilátorom a riadiacou jednotkou, a okrem ďalších komponentov sme nahradili tiež riadiacu jednotku regulácie odstupu. Počas opravy sme pomocou meracieho rovnacieho systému vyrovnali karosériu a nalakovali vymenené i poškodené diely. Na záver sme premerali a nastavili asistenčné systémy, odklon a zbiehavosť náprav a tiež LED Matrix svetlomety.

Na opravené Audi Q7 sa majiteľ vozidla znova môže plne spoľahnúť.

Juraj Graca / vedúci servisu

## ZĽAVOVÉ KUPÓNY 2023

### 20%

na Originálne diely  
a príslušenstvo

Pre vozidlá 4+. Platí do 31.12.2023

### 10%

na sady zimných kolies  
resp. pneumatiky

Iba Originál zachová najvyššiu hodnotu vozidla



[www.pocar.sk](http://www.pocar.sk)

**P-CAR**  
PRÁŠKY  
naposledy pešo





## vyvažovačka, ktorá simuluje cestu

Neustálou inováciou vybavenia nášho autorizovaného servisu prinášame zákazníkom vždy nové benefity. Príkladom je unikátna vyvažovačka kolies s „cestným testom“ HUNTER Road Force Elite, ktorá prítlačným valcom dokáže simulovať jazdu kolesa po vozovke.

Vodiči poznajú pocit, keď nevyvážené koleso prenáša vibrácie do volantu a niekedy aj do celej karosérie. Rotovaním masy nevyváženého kolesa vznikajú sily vyvolávajúce kmitanie, ktoré môže spôsobiť poškodenie súčastí nápravy.

Naša nová vyvažovačka s cestným testom za pomoci prítlačného valca zmeria vibračné sily pod zaťažením, zistí podiel homogenity rozloženia materiálu pneumatiky a zároveň patentovaným meracím laserovým systémom zmeria profil a hádzavoť disku. Ak sily prekročia limitné hodnoty, patentovaný vyvažovací systém Smart Weight (R) navrhne optimálne pootočenie pneumatiky voči disku tak, aby najtvrdšie miesto pneumatiky bolo umiestnené v najnižšom bode disku. Po tejto korekcii systém vypočíta hmotnosť závažia (zvyčajne len jedného) na optimálnu elimináciu vibrácií. Tento vyspelý vyvažovací systém zároveň umožňuje ušetriť priemerne až 30% - 40% hmotnosti korekčných závaží.

Na vyvažovačke s cestným testom dokážeme riešiť aj problémy s bočnými silami, ktoré spôsobujú ťahanie vozidla do strán. Diagnostikou pod záťažou počas cestného testu zistíme silové pomery na jednotlivých kolesách vozidla. Vyvažovačka následne navrhne optimálne rozloženie kolies na vozidle, ktoré maximálne eliminuje jeho ťahanie do strán.

Juraj Graca / vedúci servisu



## pneuservis: pravidelné kontroly nástrojov

Pri výmene pneumatík je dôležité dodržať správny doťahovací moment skrutiek kolies a správny tlak v pneumatikách. Oba parametre majú hodnoty predpísané výrobcom automobilu a nástroje, ktorými sa zabezpečujú, musíme pravidelne kontrolovať.

Momentový kľúč je meradlo, ktoré slúži na uťahovanie skrutiek a matíc predpísaným momentom sily s požadovanou presnosťou. Patrí do skupiny tzv. určených meradiel, čo sú meradlá, ktorých dôležité vlastnosti určuje všeobecne záväzný právny predpis. V tomto prípade ide o vyhlášku Úradu pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky č. 210/2000 o meradlách a metrologickej kontrole. Predpisuje tiež, že momentové kľúče podliehajú pravidelnému overovaniu a kontrole, teda preskúšaniu ich vlastností.

Obdobná právna úprava sa týka aj tlakomerov na meranie tlaku v pneumatikách. Vlastnosti takýchto tlakomerov predpisuje spomínaná vyhláška, ktorá určuje, že tlakomery podliehajú každoročnému overovaniu.

V našom autorizovanom servise pravidelnú kontrolu momentových kľúčov a tlakomerov vykonávajú spoločnosti Slovenská legálna metrológia n.o. a Homola s.r.o.



Juraj Graca / vedúci servisu

# čas na prezutie vášho auta

vyvážené sady zimných kolies

• 10% zľava so  
• Zľavovým kupónom  
• pre AUDI, SEAT, VW,  
• VW Úžitkové vozidlá

• Zvýhodnená  
• cena pre Škoda



ilustračné foto

ponuka  
zimných  
kompletov  
AUDI tu:



ponuka  
zimných  
kompletov  
VW tu:



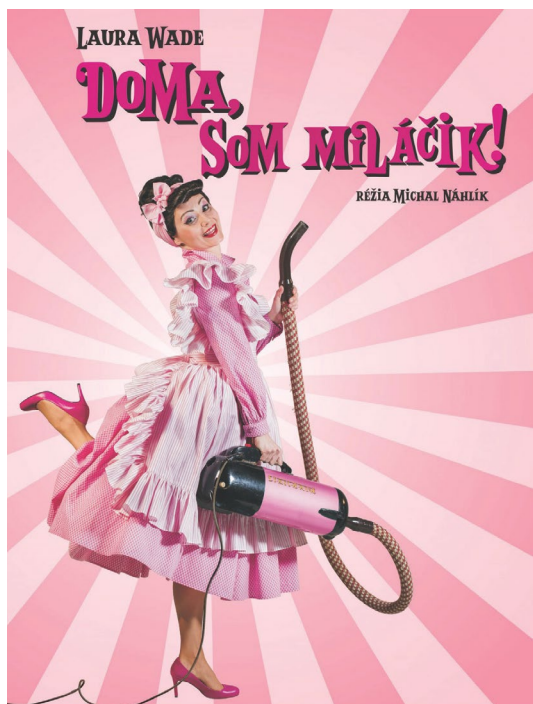
ponuka  
zimných  
kompletov  
SEAT tu:



ponuka  
zimných  
kompletov  
Škoda tu:







# Doma, som miláčik!

Svižná, chytrá komédia z pera Laury Wade sa zaoberá postavením mužov a žien v spoločnosti, to všetko v nádhernej retro estetike päťdesiatych rokov.

Táto hra sa s ľahkosťou a humorom zamýšľa nad túžbou dnešného človeka opustiť zložitý svet plný stresu a vrátiť sa do doby, kedy všetko malo jednoduché a jasné pravidlá a veci boli nablýskané a krásne. Autorke sa pomocou vtipných dialógov nielen že podarilo oživiť nádherný svet idealizovanej minulosti, ale dotknúť sa aj páľčivých problémov, ktoré trápia človeka v dnešnej pretechnizovanej dobe. Hra sa v Anglicku tešila obrovskému úspechu a získala najprestížnejšiu britskú divadelnú cenu Laurencia Oliviera za najlepšiu novú komédiu.

**POCAR**  
naposledy pešo  
**PARTNER**  
DIVADLA JONÁŠA  
ZÁBORSKÉHO

24.10.2023 / 18:30 / Malá scéna DJZ



Bardejovský jarmok je vždy udalosťou. Nečudo, veď patrí medzi najväčšie na Slovensku. Nechýbajú tu jarmočné gurmánske špeciality, remeselníci so svojimi výrobkami a zábavné atrakcie. Na tohtoročný 670. historický a 50. novodobý jarmok sme sa boli pozrieť, tak ako obyčajne, aj my.

Priviezli sme so sebou 6 zaujímavých vozidiel z našej ponuky, aby sme ešte viac spestrili aj tak dosť nabitý program krásnymi líniami diel remeselníckych majstrov Audi a Volkswagen :)

#### Hviezdou bol VW ID.Buzz

Z ponuky VW sme návštevníkom jarmoku potešili obľúbeným VW T-Cross Style s jednolitrovým benzínovým motorom, ktorý má vo výbave aj asistenta rozpoznávania kolízie s chodcom Pedestrian Recognition. Nemenej zaujímavý bol VW



Tiguan Life 1,5 TSI 110 kW/150 k so systémom núdzového brzdenia, pričom zúčastníci ocenili aj zadné posúvacie sedadlá, vďaka ktorým sa v prípade potreby dá rozšíriť batožinový priestor.

Najväčšiemu záujmu sa tešil čisto elektrický VW ID.Buzz 70 kW/95 k. Vo farebnej kombinácii biela candy/žltá pomelo vyzeral veselo a zároveň sebaisto. Svoju úlohu pritom zohral komfortný interiér Premium Style s elektrickým otváraním bočných i zadných dverí, ale tiež LED predné a zadné svetlomety spojené efektnou svetelnou lištou.

#### Z Audi sme ukázali Sportbacky

V našej expozícii bol medzi dynamickými zástupcami Audi model Q5 Sportback S-line 50 TFSIe 195 kW/265 k v populárnej zelenej district metalíze, ktorý pútal pozornosť športovými prednými sedadlami a efektnými červenými strmeňmi brzd. Vystavovali sme aj elektrické Audi Q4 Sportback 40 e-tron 70 kW/95 k s interiérom S line a Matrix LED prednými svetlami. Pri informácii o jeho dojazde každý uznalivo prikývol: 503 km. A priviezli sme tiež zástupcu preverených jazdených vozidiel z programu Audi Gebrauchtwagen. plus Audi A5 Sportback S-line 40 TDI 150 kW/204 k so športovým podvozkom.

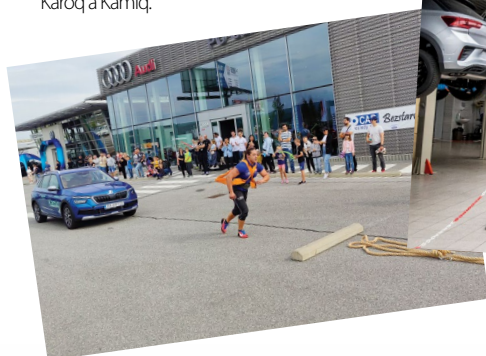


# bezstarostná jazda 2023



Posledná Bezstarostná jazda sa u nás konala v roku 2019. Potom prišla covidová dráma a bezstarostné už nebolo nič. V tomto roku však nič nebránilo tomu, aby sme sa k našej tradícii nevrátili. Na deň otvorených dverí sme pripravili testovacie vozidlá, showroomy i servisné priestory a zábavu pre veľkých aj malých.

Účastníci si mohli zajazdiť na 12 testovacích vozidlách. Z Audi to boli modely Audi Q8 e-tron, Q4 e-tron, Q5 a A5. Volkswagen mal k dispozícii VW ID.Buzz, Golf GTI, Amarok a T-Roc. A z vozidiel s nápisom Škoda sa testovali modely Enyaq iV, Kodiaq, Karoq a Kamiq.



Pre návštevníkov sme pripravili aj atrakcie a občerstvenie, takže deti sa mohli zabaviť trebárs na skákacom hrade, pri vystúpení klaunov, alebo si nechali namaľovať tvár. Dospeli si zatiaľ nerušene vypili kvalitnú kávu. Potom si pozreli silácke vystúpenie Strongwoman Jany Vaškovej a ukážky poskytovania prvej pomoci. A na záver jeden z nich, pán Juraj Ondovčík, v tombole vyhral Volkswagen s plnou nádržou na víkend.

### Automatické parkovanie s Audi A5

Inou časťou Bezstarostnej jazdy bola jazda zručnosti na Audi A5 Sportback a Q3. Na parkovisku za UNI STK sa skúšala akcelerácia, zaparkovanie a slalomová jazda. Bestsellerom bola jazda s Audi A5 Sportback. Okrem impozantného zrýchlenia si na ňom účastníci vlastnoručne vyskúšali autonómne zaparkovanie, kedy s volantom nemuseli robiť nič. Len sa s údivom pozerali ako sa sám otáča.)

### 3 prehliadky servisu

Dielňami nášho autorizovaného servisu záujemcov previedol vedúci servisu Juraj Graca. Postupne prezentoval ochranu vozidla povlakmi pri dialógovom príjme, ďalej unikátnu vyvažovačku kolies Hunter a na zdvihnutých vozidlách tiež porovnával ochranu podvozku voči odletujú-

cim kameňom.

Pozornosť upriamil i na konkrétne zákazky. Napríklad na rozobratom Audi R8 ukázal problém so saním a so vstrekmi. Zastavil sa aj pri poškodenom motore zo Škoda Kodiaq, v ktorom preskočili rozvody a na inom mieste ukázal poškodenia spojkového mechanizmu.

Juraj nevynechal ani klampiaren, kde boli vystavené vozidlá s rôznym poškodením - kruhopobití alebo po nárazoch do rôznych častí. V lakovni názorne ukázal ako vyzerá starý diel poškodeného nárazníka, ako vyzerá jeho nová originálna náhoda a ako sa prestrojujú jednotlivé komponenty nárazníka, napríklad hmlovky.

Nálada aj počasie boli výborné a už teraz sa tešíme na budúci rok.

### 283 jazd

Nebolo pochýb, že elektromobily pôjdu na dračku a tak aj bolo. Najväčší záujem bol o Audi Q8 e-tron, Q4 e-tron, VW ID.Buzz a Škoda Enyaq iV. Konkurenčnej pozornosti však neušli ani robustný VW Amarok, plug-in hybridné Audi Q5 a rýchly Golf GTI, ktorý vďaka jeho 245-koňovému motoru stihlo vyskúšať najviac záujemcov (32). Spolu sa uskutočnilo 283 testovacích jazd.





# využite služby UNI STK

Vykonávame technické/emisné kontroly a kontroly originality pre všetky druhy a značky vozidiel.

Roľňahlé parkovisko a príjazdová plocha zaručuje ľahkú manipuláciu so všetkými druhmi vozidiel – osobnými, nákladnými, traktormi, pracovnými strojmi a motocyklami. Promptne vás vybavíme bez zbytočného čakania, alebo nutnosti vopred sa objednávať.



#### 1. Emisná kontrola

Kontrolujeme stav motora vozidla a jeho komponentov, ktoré majú vplyv na tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynoch a dodržanie určených hodnôt a emisných limitov motora.



#### 2. Technická kontrola - meranie svetiel

Overujeme celkový stav, funkčnosť a zoradenie svetlometov.



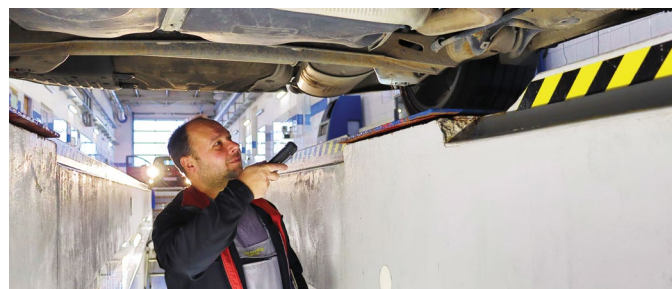
#### 3. Technická kontrola - meranie brzd

Kontrolujeme stav brzdového systému: celkové zbrzdenie, nadmerné kolísanie brzdnej sily - ovalitu, súmernosť brzdenia a účinnosť parkovacej brzdy.



#### 4. Technická kontrola – otočné plošiny, platňový detektor

Zisťujeme vôle náprav, čapov riadenia, zavesenia kolies, silentblokov a tlmičov.



#### 5. Technická kontrola – obhliadka podvozku

Posudzujeme celkový technický stav vozidla: zisťujeme netesnosti motora, prevodovky, vôle v riadení, poškodenia, koróziu, kontrolujeme tiež výfukovú a palivovú sústavu.



#### 6. Kontrola originality

Overujeme spôsobilosť vozidla pre premávku na pozemných komunikáciách, pretože v súlade s ustanoveniami zákona č. 106/2018 Z.z. prevádzkovateľ vozidla nesmie na pozemných komunikáciách prevádzkovať vozidlo, na ktorom boli vykonané neoprávnené zmeny do identifikátorov vozidla, neoprávnené zásahy do konštrukcie vozidla a do dokladov vozidla. Zároveň sa overuje výskyt údajov o vozidle a dokladoch v pátracích evidenciách.

Adrián Krajňák / vedúci STK

online objednanie na TK a EK tu:



# STANICA TECHNICKEJ KONTROLY

TECHNICKÉ KONTROLY : EMISNÉ KONTROLY : KONTROLY ORIGINALITY

**Po - Pia** 051/75 62 344  
**7:00 - 15:30** 051/75 62 345

unistk@unistk.sk, www.unistk.sk

UNI STK areál PO CAR,  
Petrovianska ul. 1, 080 05 Prešov





# Nový Volkswagen Taigo

Od  
**20 490 €** s DPH



Uvedená odporúčaná akciová cena 20.490 € sa vzťahuje na model Volkswagen Taigo Life 1.0 TSI 81kW. Podrobnosti o ponuke modelov, ich konečných cenách, ich špecifikácii, dostupnosti, dodacích podmienkach a uvedených doplnkových službách vám poskytne váš autorizovaný predajca Volkswagen. Fotografie sú ilustračné. Spotreba: 5,5 – 6,2 l/100km, Emisie CO<sub>2</sub>: 124 – 140 g/km. Triedy energetickej efektivity: A – B. Niektoré z uvedených/vizualizovaných prvkov výbavy sú príplatkové a nie sú súčasťou sérieovej výbavy vozidla. Všetky uvedené ceny sú ceny odporúčané pre klienta v € s DPH a majú len informatívny a nezáväzný charakter.



**POCAR**  
naposledy pešo

PO CAR, spol. s r.o., Petrovianska 1, 080 05 Prešov  
tel.: 051/7560 209, vw@pocar.sk, www.pocar.sk

**Enyaq Coupé**  
Nabite sa emóciami

**100 % elektrické SUV**  
**Enyaq Coupé**

Objednajte sa na predváždzačiu jazdu a nechajte sa unieť podmanivým výkonom až 300 koní s prekvapivým dojazdom. **Príďte si po najkrajšie zážitky s novým elektrickým SUV ešte dnes.**

[www.skoda-auto.sk](http://www.skoda-auto.sk)

**SKODA**



SKODA Financial Services

Uvedené informácie a fotografie majú len informatívno-ilustračný charakter. Kombinovaná spotreba elektrickej energie a CO<sub>2</sub>: automobilov Skoda Enyaq Coupé podľa cyklu WLTP: 15,3 – 17,5 kWh/100 km a 0 g/100 km. Ďalšie informácie o ponuke, konečných cenách a špecifikácii vám poskytne autorizovaný predajca značky Skoda.

PO CAR, s.r.o.  
Petrovianska 1, 080 05 Prešov  
[www.pocar.sk](http://www.pocar.sk)

**POCAR**  
naposledy pešo





## Nové plne elektrické Audi Q8 e-tron

Priekopník medzi vozidlami s čisto elektrickým pohonom je späť. Nový dizajn, zvýšený dojazd na 582 km (WLTP), lepšia efektívnosť a rýchlejšie nabíjanie s výkonom až 170 kW vám prinesie nové zážitky a komfort cestovania. Plne elektrické Audi Q8 e-tron je dostupné aj vo verzii Q8 Sportback e-tron.

**Budúcnosť je o prístupe.**

[www.pocar.sk](http://www.pocar.sk)

**P•CAR**  
PREŠOV  
naposledy pešo

Petrovianska 1, 08005 Prešov  
[audi@pocar.sk](mailto:audi@pocar.sk) | [www.pocar.sk](http://www.pocar.sk)

Kombinovaná spotreba energie podľa meraní WLTP: 20,1 – 24,4 kWh/100 km.  
Kombinované emisie CO<sub>2</sub> podľa meraní WLTP: 0 g/km.